

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind acordul pentru participarea Comunei Teaca la
”Programul privind casarea autovehiculelor uzate”

Consiliul Local al Comunei Teaca, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință extraordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei Teaca nr.3714/19.04.2023;
- raportul compartimentului de specialitate nr.3715/19.04.2023;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local.

În conformitate cu prevederile:

- Ordinului nr.2261/2022 al MMAP din 23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;
- Ordinul nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul nr.2261/2022 al MMAP din 23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor;
- art.13 alin.(1),lit.a) și alin.(4) din O.U.G. nr.196/2005 privind Fondul pentru mediu cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.105/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- art.13 alin.(4) din H.G. nr.43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 alin.(13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.129 alin.(2) lit.b), d) și e), alin.(7) lit. i) și alin.(9) lit.(a), art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se da acordul cu privire la participarea Comunei Teaca în cadrul Programului multianual de interes public la **”Programul privind casarea autovehiculelor uzate”**.

Art.2. . Se aprobă **Regulamentul privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”**, conform anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aproba alocarea pentru anul 2023 din bugetul local a sumei de 30000 lei reprezentând contribuția Comunei Teaca pentru casarea unui număr de 50 autovehicole în cadrul programului.

Art.4. Se mandatează primarul Comunei Teaca să reprezinte solicitantul în relația cu Administrația Fondului de Mediu.

Art.5. Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi ”pentru”, ____ voturi ”împotrivă” și ____ ”abțineri” din consilieri prezenți.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunica cu:

- Instituția Prefectului-Județul Bistrița Năsăud;
- Primarul Comunei Teaca;
- Biroul financiar- contabil.

Inițiator,
Primar,
Muntean Damian Iustian

Aviz de legalitate,
Secretar general U.A.T.,
Cioșan Ana

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind acordul pentru participarea Comunei Teaca la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 3814 /21.04.2023;
- proiectul de hotărâre privind acordul Comunei Teaca pentru participarea la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”;

- Ordinul nr.2261/2022 al MMAP din 23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Adelor și Pădurilor potrivit căruia persoanele fizice care vor dori să își caseze mașina veche de 15 ani va trebui să se adreseze primăriei de domiciliu și vor primi un stimulent în valoare de 3000 de lei

- Ordinul nr.864/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul nr.2261/2022 al MMAP pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor care prevede condițiile care trebuie îndeplinite pt.primirea stimulentului precum si urmatoarele specificatii:

- **autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

- **autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma "automobil mixt" (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

- **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

- **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2

Propun aprobarea proiectului privind constituirea comisiei speciale de analiză și verificare a modului de gestionare a fondului forestier proprietatea publică a Comunei Teaca în forma prezentată .

Întocmit
Consilier juridic
Birău Oana Ramona

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind acordul Comunei Teaca pentru participarea la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”

Având în vedere adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, Administrația Fondului de Mediu înregistrată la Primăria Teaca sub nr.3708/19.04.2023 privind organizarea sesiunii de înscriere în aplicația informatică a unităților administrative teritoriale la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”, Comuna Teaca își manifestă intenția de participare la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”, program finanțat din Fondul de mediu prin care se finanțează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, care se încadrează în norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului, intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local.

Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Ținând cont de aspectele precizate mai sus, consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind acordul Comunei Teaca pentru participarea la ”*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*” în forma prezentată.

PRIMAR,
MUNTEAN DAMIAN IUSTIAN

REGULAMENT

privind „Programul privind casarea autovehiculelor uzate” în cadrul U.A.T. Teaca

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art. 1. - Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura Programului de interes public „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, instituit în comuna Teaca.

Art. 2. - Scopul și obiectivul Programului

(1)-Scopul constă în eliminarea din trafic prin casare a autovehiculelor uzate cu o vechi me egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea îmbunătățirii calității mediului, protecției spațiilor verzi, stimulării înnoirii parcului auto și utilizării raționale a locurilor publice de parcare în comuna Teaca.

(2)-Obiectivul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul de mediu ,denumită în continuare finanțare,acordată pentru autovehiculul uzat.

Art. 3. – Beneficiarilor programului li se va aloca suma de **3.000 de lei stimulent pentru casare**, constituit din suma de: 2.400 de lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei alocată de la bugetul local , în schimbul predării spre casare a autovehiculului uzat.

CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiari)

Art. 4. – Beneficiarii programului sunt proprietarii persoane fizice de autovehicule uzate, înmatriculate de cel puțin **5 ani** în comuna Teaca sau moștenitorii/sucesorii în drepturi ai acestora, persoane fizice cu domiciliul/sediul în comuna Teaca.

CAPITOLUL III - Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

Art. 5.(1) - Pentru a fi inclus în „Programul privind casarea autovehiculelor uzate” solicitantul de finanțare este considerat eligibil la data solicitării stimulentei pentru casare dacă îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a comunei Teaca;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT Teaca, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul

privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera in transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

CAPITOLUL IV – Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Art. 6.- Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Primăriei Teaca;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL V-Documente necesare depunerii dosarului de către solicitanții stimulentei la Primăria Teaca

Art. 7. – Solicitanții de finanțare în cadrul programului: „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, anexă la prezentul regulament, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- b) copia actul de identitate al proprietarului autovehiculului, Certificatul de moștenitor, în copie, semnată „conform cu originalul” de către solicitant;
- c) copie a actelor de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant(deținător de autovehicul de cel puțin 5 ani);
- d) imputernicire (dacă este cazul);
- e) certificat fiscal care să ateste plata impozitului aferent autovehiculului uzat și nu are obligații restante de plata a taxelor ,impozitelor,amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local
- f) declarație pe propria răspundere din care să reiasă că nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului ,prin hotărâre judecătorească definitivă
- g) angajament din care reiese că predă spre casare si va radia din circulatie si din evidentele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicita stimulentei pentru casare și că nu va achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro 5 și /sau inferioară in termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
- h) acord privind participarea în program;

CAPITOLUL V – Procedura

Art. 8. – Persoanele interesate vor depune cererea, însoțită de documentele prevăzute la art.7. din prezentul Regulament, la Primăria Comunei Teaca, sau on-line prin expedierea pe adresa de e-mail primariateaca@yahoo.com a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil.

Art.9.–În vederea îndeplinirii procedurii și a verificării îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul Regulament, va fi desemnata prin dispoziția primarului o persoana din cadrul Primăriei Comunei Teaca.

Art. 10. – Dosarele incomplete vor fi returnate solicitanților de stimulent.

Art. 11. – În termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, persoana desemnata va înainta primarului cererea solicitantului care îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute de art.6 și art.7 din prezentul Regulament, spre aprobare/respingere.

Art. 12. – Condițiile de acordare a stimulentului pentru casare

Primăria Comunei Teaca, acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

- a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului;
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
- c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

CAPITOLUL VI– Monitorizarea

Art. 13. (1) Monitorizarea în cadrul Programului se desfășoară pe întreaga perioadă de derulare a contractelor de delegare și finanțare și are ca obiect verificarea prin sondaj, în colaborare cu Primăria Teaca a modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT Teaca a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentul pentru casare, precum și a respectării interdicției achiziției unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiari.

(2) Primăria Teaca are obligația de a permite reprezentanților AFM accesul la sediul sau, pentru examinarea registrelor și a evidențelor contabile legate de proiect.

(3) AFM poate solicita Primăriei Teaca orice alte date, informații și/sau documente relevante în legătură cu finanțarea acordată, în perioada supusă monitorizării.

(4) Primăria Comunei Teaca are obligația de a transmite anual, până cel târziu la 15 ianuarie a anului următor, un raport de monitorizare, în care menționează, cel puțin, numărul stimulentelor pentru casare acordate în cursul aceluși an, numele și prenumele beneficiarilor finali și seria de șasiu a autovehiculelor uzate casate.

(5) Monitorizarea în cadrul Programului este de 36 de luni de la depunerea raportului de finalizare, în cazul contractului de delegare, și de 36 de luni de la primirea stimulentului pentru casare, în cazul contractului de finanțare

Art. 14. – În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Comunei Teaca situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 15. – Pentru a participa în cadrul Programului, solicitantul de finanțare are următoarele obligații:

- a) să se asigure că UAT Teaca participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;
- b) să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT Teaca
- c) să încheie contractul de finanțare cu UAT Teaca;
- d) să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;
- e) să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentul pentru casare.

Art.16- UAT Teaca va publica pe pagina proprie de internet: **Website:** <http://www.primariateaca.ro> anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

PRIMAR,
Muntean Damian Iustian

SECRETAR GENERAL U.A.T.,
Cioșan Ana

CERERE
de participare la "Programul privind casarea autovehiculelor uzate"

Subsemnatul(a), domiciliat(ă) în
 str. nr., bl., sc., ap., legitimat(ă) prin B.I./C.I.
 seria, nr. C.N.P., în calitate de proprietar persoană
 fizică/reprezentant legal (sau împuternicit conform actului de împuternicire nr. din data de
), solicit participarea la **"Programul privind casarea autovehiculelor
 uzate"** prin predarea la un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule a autoturismului cu număr
 de înmatriculare..... marca.....
cu număr de identificare, înmatriculat (conform cărții de
 identitate seria) la data de, dobândit (conform certificatului de
 înmatriculare nr.) la data de

Am luat la cunoștință prevederile Regulamentului referitor la **"Programul privind casarea
 autovehiculelor uzate"** în cadrul U.A.T. Teaca.

Declar pe propria răspundere că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte
 ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de
 stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor
 de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și
 eficiente din punct de vedere energetic 2020 - 2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în
 programul derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu.

Mă angajez predau spre casare și voi radia din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul
 uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare și ca în următorii 3 ani să nu achiziționez autoturism
 mai vechi de 5 ani, iar în caz contrar voi returna Comunei Teaca suma de 3000 lei, obținută ca
 beneficiar al acestui program.

Anexez următoarele documente:

- 1) copii după: actul de identitate, certificat de moștenitor („conform cu originalul”);
- 2) copie a actelor de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare)
sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate („conform cu originalul”);
- 3) împuternicire (dacă este cazul);
- 4) certificat fiscal care atestă că nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și
contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local
- 5) declarație pe propria răspundere din care reiese că nu am fost condamnat pentru infracțiuni
împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă

În cazul aprobării prezentei cereri rog virarea sumei de 3000 lei în contul nr.
deschis la banca

Data:

Semnătura