

Nr. 73 /2023

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**pentru aprobarea regulamentului- cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de**  
**transport școlar la nivelul Comunei Teaca**

Consiliul Local al Comunei Teaca, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară

**Având în vedere:**

- referatul de aprobare al primarului nr.8269 din 19.10.2023;
- raport de specialitate nr. 8270 din 19.10.2023;
- avizele Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local;

**În conformitate cu prevederile:**

- Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.4183/2022 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de organizare și funcționare a unităților de învățământ preuniversitar;
- O.G. nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.C.T.S. nr.3035/2012 privind aprobarea Metodologiei-cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și a Regulamentului de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative- teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.3060/2014 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.3637/2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului educației naționale nr. 3.060/2014 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar;
- O.U.G. nr.58/2014 privind stabilirea unor măsuri financiare și pentru modificarea unor acte normative;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(1), alin.(2) lit. d), alin. (7) lit. a) și lit. b) , art.139 alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă **Regulamentul- cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar la nivelul Comunei Teaca**, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul și soferii microbuzelor școlare.

**Art.3.** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_ voturi „pentru”, \_\_ voturi „împotrivă”, \_\_ „abțineri”, din \_\_ consiliei prezenți.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului- Județul Bistrița-Năsăud
- Primarul Comunei Teaca.

**INIȚIATOR,  
PRIMAR  
MUNTEAN DAMIAN IUSTIAN**

**AVIZ DE LEGALITATE,  
SECRETAR GENERAL U.A.T,  
CIOȘAN ANA**

# **REGULAMENT- CADRU PRIVIND MODUL DE UTILIZARE AL MICROBUZELOR DE TRANSPORT ȘCOLAR LA NIVELUL COMUNEI TEACA**

**Prezentul regulament se fundamentează pe următoarele acte normative:**

- Legii educației naționale nr.1/ 2011, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.980 /2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.4183/ 2022 pentru aprobarea Regulamentului- cadru de organizare și funcționare a unităților de învățământ preuniversitar;
- O.G. nr.37/ 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.1391/ 2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195 /2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.C.T.S. nr.3035/ 2012 privind aprobarea Metodologiei-cadru de organizare și desfășurare a competițiilor școlare și a Regulamentului de organizare a activităților cuprinse în calendarul activităților educative, școlare și extrașcolare, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrative-teritoriale nr.92/ 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.3060/ 2014 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.E.N. nr.3637/ 2016 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului educației naționale nr.3.060/ 2014 privind aprobarea Condițiilor de organizare a taberelor, excursiilor, expedițiilor și a altor activități de timp liber în sistemul de învățământ preuniversitar;
- O.U.G. nr.58/ 2014 privind stabilirea unor măsuri financiare și pentru modificarea unor acte normative;
- art. 7 din Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

# **REGULAMENT- CADRU PRIVIND MODUL DE UTILIZARE AL MICROBUZELOR DE TRANSPORT ȘCOLAR LA NIVELUL COMUNEI TEACA**

## **CAPITOLUL I. SCOPUL**

**Art.1.** Scopul principal al utilizării mijloacelor de transport școlar, este transportul dus- întors al preșcolarilor și elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și unitatea de învățământ în care se desfășoară cursurile.

**Art.2.** Alte scopuri de utilizare a microbuzelor:

- a) Transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale;
- b) Transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
- c) Transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare și extrașcolare;
- d) Transportul cadrelor didactice ale unităților școlare și a angajaților administrației publice locale de pe raza U.A.T. Teaca, la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri, fără a perturba sub nicio formă transportul elevilor la școală și spre domiciliul acestora.

**Art.3.** Pentru utilizarea microbuzelor școlare în scopurile prevăzute la art.2 este nevoie de avizul primarului comunei Teaca. Care se obține în urma întocmirii de către directorul unității de învățământ/ a coordonatorului de grup a unui memoriu justificativ în acest sens.

**Art.4.**

a) Utilizarea microbuzelor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, sunt dotate conform legislației în vigoare, sunt achitate taxele de drum, asigurarea RCA, asigurarea persoanelor transportate, după caz, etc.).

b) Cheltuielile implicate de îndeplinirea condițiilor prevăzute la aliniatul a), cad în sarcina consiliilor locale și trebuie să fie prevăzute ca atare în bugetul local.

**Art.5.** Directorul unității de învățământ creează condițiile necesare pentru instruirea periodică a elevilor și a persoanelor propuse pentru însoțirea elevilor, în legătură cu securitatea transportului. Tuturor persoanelor li se va face un instructaj privind comportamentul în microbuz pe perioada deplasării. Instructajul este făcut sub semnătură de către cadrul didactic însoțitor/ coordonatorul de grup. Elevii sunt obligați să ocupe locurile în timpul deplasării, să aibă un comportament și un limbaj civilizată și să nu distrugă bunurile din mijlocul de transport. Elevilor care distrug sistematic componente ale mijlocului de transport li se poate interzice deplasarea cu acest mijloc pe o perioadă determinată.

## **CAPITOLUL II. UTILIZAREA MICROBUZULUI**

**Art.6.** La stabilirea orarului de funcționare se vor avea în vedere:

- orele de începere ale cursurilor;
- timpul necesar parcurgerii traseului;
- starea drumurilor;

- condițiile meteo în funcție de anotimp;
- numărul de curse efectuate de mijlocul de transport;
- orice alt factor care poate influența orarul de funcționare.

**Art.7.** Numărul de elevi transportați într-o cursă nu poate depăși numărul de locuri prevăzut în cartea de identitate/ certificatul de înmatriculare a microbuzului școlar.

**Art.8.**

a) Stațiile de îmbarcare- debarcare precum și orele de îmbarcare-debarcare vor fi trecute obligatoriu în foaia de parcurs a conducătorului (dus-întors).

b) Îmbarcarea- debarcarea preșcolărilor și elevilor se va realiza doar în stațiile special stabilite în acest sens. Pentru îmbarcarea- debarcarea preșcolărilor și elevilor în alte locuri decât cele stabilite și pentru orice incident petrecut cu această ocazie, va fi răspunzător direct conducătorul auto.

**Art.9.**

a) Alte tipuri de transport nu se pot realiza decât cu acordul scris al primarului.

b) Se interzice cu desăvârșire transportul simultan al elevilor și al altor persoane care nu sunt angajați ai unităților de învățământ/ administrației publice locale deservite de microbuzul școlar.

c) Răspunderea disciplinară pentru încălcarea prevederilor acestui articol aparține conducătorului mijlocului de transport și poate conduce în funcție de repetabilitate și gravitate până la desfacerea contractului de muncă.

**Art.10.** Responsabilitatea privind eliberarea foliilor de parcurs, semnarea, precum și trimiterea conducătorului auto cu microbuzul școlar pe traseele stabilite, o are conducerea Primăriei Comunei Teaca.

**CAPITOLUL III. CONDUCĂTORUL AUTO**

**Art.11.** Concursul pentru ocuparea postului de conducător auto al microbuzului școlar se va face în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art.12.** Programul de lucru al conducătorului auto se va stabili de către angajator, conform legislației în vigoare. Acest program va ține cont de orarul de transport al elevilor, orar ce nu poate fi perturbat.

**Art.13.** Documentele care vor însoți permanent conducătorul auto, la bordul microbuzului școlar:

- cartea de identitate sau Buletin de identitate;
- permisul de conducere (obligatoriu categoria „D”);
- atestat profesional în original, în termen de valabilitate;
- fișa medicală, în termen de valabilitate;
- aviz psihologic de la cabinet autorizat Ministerul Transporturilor;
- copie conform cu originalul, după contractul de muncă al acestuia;
- tabel nominal cu elevii (sau profesorii) transportați;

**Art.14.** Conducătorul auto va avea în permanență în timpul cât conduce microbuzul școlar, următoarele documente:

- Copie carte de identitate autovehicul;
- Certificat de înmatriculare în original, având Inspecția tehnică periodică (ITP) la zi, conform prevederilor legale;
- Asigurare de răspundere civilă auto (RCA), aflată în termen de valabilitate/ asigurare de persoane și bunuri transportate, după caz;

- Foaia de parcurs eliberată pentru ziua respectivă, completată, semnată și ștampilată;

- Rovinieta (Taxa de drum), aflată în termen de valabilitate;

**Art.15.** Răspunderea pentru integritatea, existența și păstrarea tuturor documentelor menționate în precedentele două articolele o are conducătorul auto al microbuzului școlar.

**Art.16.** Responsabilități și sarcini ale conducătorului auto:

- respectă cu strictețe actele normative care reglementează circulația pe drumurile publice;

- înainte de a pleca în cursă are obligația să verifice starea tehnică a autovehiculului pe care îl conduce;

- efectuează îngrijirea zilnică a autovehiculului;

- nu pleacă în cursă dacă se constată defecțiuni/ nereguli ale autovehiculului;

- preia și predă foaile de parcurs persoanei desemnate;

- menține starea tehnică corespunzătoare a microbuzului;

- face toate demersurile legale pentru pregătirea de iarnă a microbuzului (anvelope de iarnă, lanțuri antiderapante, verificarea instalațiilor de climatizare și încălzire a microbuzului etc.)

- parchează autovehiculul la locul și ora stabilite prin foaia de parcurs, respectând regulile de parcare;

- păstrează certificatul de înmatriculare, copia conformă a licenței de transport, precum și actele mașinii în condiții corespunzătoare și le prezintă la cerere, organelor de control;

- va avea o ținută decentă și corespunzătoare unui conducător auto;

- respectă regulamentul de ordine interioară al instituției;

- îndeplinește orice alte sarcini trasate de conducerea U.A.T. Teaca;

- comunică imediat primarului - telefonic sau prin orice alt mijloc- orice eveniment de circulație în care este implicat;

- are obligația să nu schimbe poziția autovehiculului implicat în accident, până la sosirea organelor poliției și să asigure păstrarea urmelor la locul accidentului, dacă acesta a avut ca rezultat moartea, vătămarea integrității corporale sau a sănătății vreunei persoane sau dacă accidentul constituie infracțiune sau s-a produs ca urmare a unei infracțiuni;

- să se prezinte la examinarea medicală și psihologică în conformitate cu prevederile legale;

- se preocupă permanent de îmbunătățirea cunoștințelor sale profesionale și legislative în domeniul transporturilor;

- respectă și îndeplinește cu strictețe normele PSI și protecția muncii.

**Art.17.** În perioada în care conducătorul auto nu efectuează transport cu elevii, acesta va fi la dispoziția Primăriei Comunei Teaca.

#### **CAPITOLUL IV. PARTICIPAREA LA ACTIVITĂȚI EDUCATIVE ȘCOLARE ȘI EXTRAȘCOLARE**

**Art.18.(1)** Efectuarea transportului pentru activități educative școlare și extrașcolare (inclusiv excursiile) se va efectua, de regulă, în afara orelor de curs sau în vacanțe.

(2) Este interzisă cu desăvârșire perturbarea graficului de transport școlar al elevilor la și de la școală cu ajutorul microbuzelor școlare.

(3) Transportul de elevi efectuat pentru activități educative școlare și extrașcolare se supune regulilor transportului școlar prevăzute de prezentul regulament.

**Art.19.** Deplasarea echipajelor cu copii, la toate activitățile extrașcolare, deservite de către microbuz se va face doar după aprobarea deplasării de către Primarul Comunei Teaca, după prelucrarea și însușirea elevilor a normelor de comportament și siguranță pe toată perioada efectuării transportului.

**Art.20.** Directorul unității școlare este cel care are responsabilitatea numirii delegatului conducător de grup, în cazul participării grupurilor de elevi la activități sau acțiuni educative școlare și extrașcolare.

**Art.21.** Pe toată durata efectuării deplasării, conducătorii de grup vor fi direct răspunzători de buna desfășurare a deplasării, de integritatea fizică a elevilor, precum și de respectarea programului și a condițiilor aprobate pentru deplasarea respectivă.

**Art.22.** Obținerea avizului primarului pentru o deplasare, se face în urma prezentării unui **dosar** care va conține:

- adresă din partea unității școlare privitoare la efectuarea deplasării care va cuprinde: justificarea deplasării, durata deplasării, traseul, tabel nominal cu elevii (sau profesorii) transportați, vizat de către directorul de unitate școlară.

**Art.23.(1)** Participarea echipajelor de elevi la activități organizate de către Ministerul Educației Naționale, sau a altor instituții publice sau private, aflate în parteneriat sau colaborare cu unitatea școlară (parteneriate, colaborări, competiții, seminarii, etc.) se face, după caz, în urma unei invitații oficiale scrise din partea acestor parteneri.

Invitația va conține **obligatoriu:**

- denumirea organizatorului;
- competiția, parteneriatul, spectacolul, etc.;
- perioada de desfășurare;
- locația;
- program de desfășurare.

(2) Directorul și consiliul de administrație al unității școlare trebuie să aprobe participarea la acțiunea respective.

(3) Pe toată durata efectuării deplasării, coordonatori de grup vor fi direct răspunzători de buna desfășurare a deplasării, de integritatea fizică a elevilor, precum și de respectarea programului și condițiilor aprobate pentru deplasarea respective.

**Art.24.**

**a)** În funcție de durata și lungimea traseului, este absolut obligatoriu respectarea condițiilor legale privind numărul conducătorilor auto și a timpilor de repaus.

**b)** Conducerea Primăriei Comunei Teaca va lua măsuri pentru asigurarea pe perioada deplasării a numărului de conducători auto necesari conform prevederilor legale, în măsura în care permite organigrama și statul de funcții.

**Art.25.** Primăria Comunei Teaca, va întocmi și păstra un dosar complet cu toate activitățile efectuate cu microbuzul școlar, separate față de activitățile zilnice cu transportul preșcolarilor și elevilor la școală și invers.

## **V. CHELTUIILI**

### **Art.26.**

a) Cheltuielile cu utilizarea și întreținerea microbuzelor de transport școlar se estimează luând în considerare:

- numărul rutelor zilnice și rutele aprobate ;
- starea tehnică a microbuzului ;
- taxele legale obligatorii;
- costurile reviziilor periodice obligatorii;
- costurile controalelor medicale obligatorii ale conducătorilor auto.

b) Toate aceste cheltuieli vor fi incluse în proiectul de buget al Comunei Teaca la începutul fiecărui an financiar (sau cu ocazia eventualelor rectificări de buget).

**Art.27.** Nu se vor percepe sub nicio formă taxe de la elevi pentru transportul elevilor din localitatea de domiciliu la școală și de la școală în localitatea de domiciliu.

## **VI. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.28.** Orice deteriorare, vandalizare a microbuzului va fi suportată de părinții elevului care a comis aceasta faptă.

**Art.29.** Prezentul regulament intră în vigoare începând cu data aprobării prin Hotărâre a Consiliul Local al Comunei Teaca și va fi adus la cunoștința Liceului Teoretic "Constantin Romanu Vivu" Teaca și va fi publicat prin afișare pe site-ul Primăriei Comunei Teaca.

**REFERAT DE APROBARE**  
**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului- cadru privind**  
**modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar la**  
**nivelul Comunei Teaca**

În scopul asigurării dreptului fundamental la învățătură și a prevenirii abandonului școlar în rândul elevilor proveniți din mediile sociale dezavantajate, ca urmare a lipsei accesului sau a accesului dificil la transportul cu mijloace de transport în comun, comuna Teaca deține două microbuze școlare, în vederea asigurării transportului gratuit dus- întors al elevilor între domiciliul acestora și unitatea de învățământ în care desfășoară cursuri școlare.

Înțelegând că educația și performanțele tinerilor reprezintă cea mai importantă și este singură investiție pentru o societate dezvoltată și puternică, comuna Teaca are un interes deosebit atât în susținerea elevilor care provin din zone fără acces sau cu acces dificil la transportul cu mijloace de transport în comun pentru a frecventa cursurile școlare, cât și a copiilor și tinerilor capabili de performanțe înalte, precum și în susținerea dezvoltării abilităților și potențialităților tinerilor prin participarea la activități extrașcolare.

În consecință propun proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului- cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar la nivelul Comunei Teaca, în forma prezentată.

**PRIMAR,**  
**MUNTEAN DAMIAN IUSTIAN**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului- cadru privind  
modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar la  
nivelul Comunei Teaca**

Având în vedere:

- art. 20 alin.(1) din Legea educației naționale nr.1/ 2011, cu modificările și completările ulterioare care stipulează că: *„autoritățile administrației publice locale asigură, în condițiile legii, buna desfășurare a învățământului preuniversitar în localitățile în care acestea își exercită autoritatea”*, iar potrivit prevederilor art. 85 alin. 1 din același act normativ, care stabilește că *„în situații justificate, elevilor din învățământul obligatoriu, școlarizați într-o altă localitate decât aceea de domiciliu, li se asigură, după caz, servicii de **transport**, de masă și de internat, de către autoritățile administrației publice locale din localitatea de domiciliu, cu sprijinul operatorilor economici, al colectivităților locale, al societăților de binefacere, precum și al altor persoane juridice sau fizice.”*

- art. 129 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevede că *„Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale”*, iar potrivit alin.(7) lit.a) pct. 1 al aceluiași articol consiliul local asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind **educația**.

*propun* aprobarea proiectului de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind modul de utilizare al microbuzelor de transport școlar la nivelul Comunei Teaca.

**Întocmit**  
**Consilier juridic**  
**Birău Oana Ramona**