

NR. 70 /2022

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind indexarea impozitului pentru autovehiculele grele de marfă cu masa autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2023

Consiliul Local al Comunei Teaca, județul Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului comunei nr.9114 din 13.10.2022;
- raportul compartimentul de specialitate nr. 9115 din 13.10.2022;
- H.C.L. nr. 29/2022 privind indexarea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2023;
- Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;
- Rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022, 1 euro = 4,9490 lei;
- Avizul consultativ al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local ;

În conformitate cu prevederile:

- art.56, art.139 alin.(2) din Constituția României, republicată;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.1, art.2 alin.(1) lit. h, art. 468, art. 470 alin.(5) și (6), art.489 alin.(1) și (2), art.491 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr.207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.80/2013 privind taxele judiciare de timbru, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. c) și art.196 alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se indexează impozitul pentru autovehiculele grele de marfă cu masă autorizată egală sau mai mare dec 12 tone pe anul 2023, conform anexei care face parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data de **1 ianuarie 2023**.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul și Biroul contabilitate, impozite și taxe locale.

Art.4. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică cu:

- Instituția Prefectului –Județul Bistrița-Năsăud
- Primarul comunei Teaca
- Biroul contabilitate finanțe publice

Primar,
MUNTEAN DAMIAN IUSTIAN

Secretar general U.A.T.,
CIOȘAN ANA

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehiculele grele de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2023

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 7914/08.09.2022
- art.490 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, care stipulează că autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea, controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalizărilor aferente.
- faptul că consiliile locale au competență și posibilitatea de stabilire de cote adiționale la impozitele și taxele locale de până la 50% față de nivelurile maxime stabilite de lege (art.489 alin.(1) și (2) din Codul fiscal), cu excepția celor prevăzute la art. 494 alin.(10) lit.b) și c) respectiv taxele judiciare de timbru precum și taxele extrajudiciare de timbru, prevăzute de lege.
- art.491 alin(1)¹ și alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal care stipulează că sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. (2) Sumele indexate conform alin. (1) și (11) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.”
- rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie aferentă anului 2022, publicată în Jurnalul Național al Uniunii Europene precum și pe site-ul oficial al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, este de 4,9490 Ron echivalent a 1 Euro
- faptul că nivelurile impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se stabilește, se actualizează sau se ajustează, după caz de către Consiliul Local.
- prevederile art.136, și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehiculele grele de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2023.

Întocmit,
Sef birou finanțe contabilitate
Câmpean Maria Daniela

REFERAT DE APROBARE
privind indexarea impozitelor pentru autovehiculele grele de marfă cu masă totală
autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2023

Prin Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, s-au adus completări și modificări ale art.491 în sensul în care, în cazul vehiculelor grele de marfă, *"sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor."*

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (4) lit.c) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun aprobarea proiectului de hotărâre privind indexarea impozitului pentru autovehiculele grele de marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul 2023, conform Legii 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

PRIMAR,
Muntean Damian Iustian

euro 1 oct 2021=4.9475

euro 1 oct 2022=4.9490

Art.470 alin (5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei / an) 2021 CF COD FISCAL		Impozitul (în EURO / an) 2022 DIRECTIVA EUROPEANA		Impozitul (în LEI / an) 2022 1 OCTOMBRIE CURS 4.9490 CORELAT CU DIRECTIVA	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	două axe						
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	151	0.000	31.000	0	153
	2 Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	151	419	31.000	86.000	153	426
	3 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	419	590	86.000	121.000	426	599
	4 Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	590	1335	121.000	274.000	599	1356
	5 Masa de cel puțin 18 tone	590	1335	121.000	274.000	599	1356

[illegible]

Art.470 alin.(6) Combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Impozitul (în lei / an) 2021 CF COD FISCAL		Impozitul (în EURO / an) 2022 DIRECTIVA		Impozitul (în LEI / an) 2022 1 OCTOMBRIE	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	2+1 axe						
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0.000	0.000	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0.000	0.000	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	110	0.000	0.000	0	0
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	110	160	14.000	32.000	69	158
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	160	366	32.000	75.000	158	371
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	366	473	75.000	97.000	371	480
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	473	853	97.000	175.000	480	866
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	853	1496	175.000	307.000	866	1519
	9 Masa de cel puțin 28 tone	853	1496	175.000	307.000	866	1519
II	2 + 2 axe						
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	146	341	30.000	70.000	148	346
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	341	561	70.000	115.000	346	569

		3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	561	824	115.000	169.000	569	836
		4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	824	994	169.000	204.000	836	1010
		5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	994	1633	204.000	335.000	1010	1658
		6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1633	2266	335.000	465.000	1658	2301
		7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2266	3441	465.000	706.000	2301	3494
		8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2266	3441	465.000	706.000	2301	3494
		9	Masă de cel puțin 38 tone	2266	3441	465.000	706.000	2301	3494
III		2 + 3 axe							
		1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1803	2510	370.000	515.000	1831	2549
		2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2510	3412	515.000	700.000	2549	3464
		3	Masa de cel puțin 40 tone	2510	3412	515.000	700.000	2549	3464
IV		3 + 2 axe							
		1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1594	2213	327.000	454.000	1618	2247
		2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2213	3061	454.000	628.000	2247	3108
		3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3061	4528	628.000	929.000	3108	4598
		4	Masa de cel puțin 44 tone	3061	4528	628.000	929.000	3108	4598
V		3 + 3 axe							
		1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	907	1097	186.000	225.000	921	1114
		2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1097	1638	225.000	336.000	1114	1663
		3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1638	2608	336.000	535.000	1663	2648
		4	Masa de cel puțin 44 tone.	1638	2608	336.000	535.000	1663	2648